

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 6

Bratislava 31. augusta 2010

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Štatút úradu pre reguláciu železničnej dopravy
- Výnos č. 1/2010 Úradu pre reguláciu železničnej dopravy z 3. augusta 2010 o náležitostiach návrhu na určenie cestovného a o postupe pri regulácii cestovného v železničnej doprave
- Výnos č. 2/2010 Úradu pre reguláciu železničnej dopravy z 18. augusta 2010 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre
- Doplňok č. 2 Úpravy č. 8/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 18. marca 2008, ktorou sa vydáva predpis L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania
- Doplňok č. 8 Úpravy č. 21/2005 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky
- Úprava č. 4/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. júla 2010, ktorou sa vydáva predpis Pravidlá pre výsadkové činnosti
- Úprava č. 5/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. júla 2010, ktorou sa vydáva predpis L 2 Pravidlá lietania

Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení technických podmienok
TP 06/2010 Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Betónové zvodidlá
TP 07/2010 Základná mapa diaľnice. Vyhotovenie, údržba a obnova
- Oznámenie o vydaní Rozhodnutia č. 2010/002/R výkonného riaditeľa EASA
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o vydaní, zmene a zrušení predpisov ŽSR
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Š T A T Ú T Ú R A D U P R E R E G U L Á C I U Ž E L E Z N I Č N E J D O P R A V Y

Č I . 1 Z á k l a d n é u s t a n o v e n i a

1. Štatút Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „štatút“) podľa § 103 ods.5 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“) upravuje vnútornú organizáciu Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „úrad“) a ktorý na návrh predsedu úradu schvaľuje minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Štatút ustanovuje zásady riadenia činnosti a zásady organizácie úradu.
2. Úrad bol zriadený na základe zákona č. 109/2005 Z. z. z 9. februára 2005, ktorým sa menil a dopĺňal zákon NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona č. 466/2005 Z. z. z 23. septembra 2005, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 175/1999 Z. z. o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene niektorých zákonov.
3. Pôsobnosť úradu je vymedzená zákonom o dráhach a zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.
4. Úrad je rozpočtová organizácia napojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo.
5. Úrad je orgán štátnej správy s celoštátnou pôsobnosťou so sídlom v Bratislave. Má zriadené stále pracoviská mimo svojho sídla.

Č I . 2 Z á s a d y r i a d e n i a č i n n o s t i a o r g a n i z á c i a ú r a d u

1. Na čele úradu je predseda úradu, ktorého do funkcie vymenúva a z funkcie odvoláva na návrh ministra vláda Slovenskej republiky.
2. Predseda úradu riadi úrad a zodpovedá za jeho činnosť, koná ako štatutárny orgán vo všetkých veciach, podpisuje rozhodnutia a iné právne úkony a schvaľuje organizačný poriadok úradu.
3. Predsedu úradu zastupuje počas neprítomnosti alebo nespôsobilosti na výkon funkcie podpredseda úradu, ktorého vymenúva do funkcie a odvoláva z nej minister na návrh predsedu úradu.
4. Úrad sa organizačne člení na sekcie a úseky. Sekcie a úseky sa členia na oddelenia. Predseda úradu môže zriadiť samostatnú sekciu, úsek, samostatné oddelenie, referát alebo iný samostatný útvar.
5. Sekcia a úsek je hlavným organizačným stupňom riadenia a rozhodovania, nositeľom úloh úradu podľa vymedzených okruhov činností. Sekcia a úsek je organizačný útvar, v ktorom je zoskupená ucelená a komplexná oblasť koncepčných, odborných, metodických, správnych a kontrolných činností.
6. Na samostatné oddelenie sa primerane vzťahujú ustanovenia odseku 5.
7. Organizačné útvary úradu riadia vedúci štátni zamestnanci úradu. Sekciu riadi riaditeľ sekcie, oddelenie riadi vedúci oddelenia, úsek riadi vedúci úseku.
8. Vnútornú organizačnú štruktúru úradu, rozsah pôsobnosti a vzájomné vzťahy organizačných útvarov úradu, rozsah oprávnení a zodpovedností vedúcich štátnych zamestnancov upravuje organizačný poriadok vydaný úradom.

Čl. 3

1. Úrad sa pri plnení úloh riadi Ústavou Slovenskej republiky, acquis communautaire Európskeho spoločenstva, zákonmi a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi, uzneseniami vlády Slovenskej republiky, štatútom a organizačným poriadkom úradu, vnútornými riadiacimi aktmi úradu, služobnými predpismi a plánom hlavných úloh úradu.
2. Úrad pri plnení svojich úloh úzko spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, s ktorými si vymieňa informácie a podklady a prerokúva s nimi opatrenia, ktoré sa ich dotýkajú.
3. Úrad využíva podnety a skúsenosti orgánov verejnej moci, ako aj podnety verejnosti, využíva poznatky vedeckých inštitúcií, výskumných pracovísk, stavovských a profesijných organizácií a zapája ich najmä do práce na riešení problematik súvisiacich s činnosťou úradu.
4. Na zabezpečenie plnenia úloh úradu zásadného charakteru zriaďuje predseda úradu komisie a pracovné skupiny.
5. Úrad vykonáva svoje činnosti efektívne, objektívne, transparentne a nediskriminačne.

Čl. 4

1. Práva a povinnosti zamestnancov určuje služobný poriadok úradu a pracovný poriadok úradu.
2. Predsedovi úradu je daná právomoc meniť počet zamestnancov v jednotlivých oddeleniach sekcií a úsekov, pri dodržaní príslušných ustanovení zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov a zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov v danej organizačnej štruktúre a pri zachovaní stanoveného počtu zamestnancov úradu.

Čl. 5

Záverečné ustanovenia

Zmenu štatútu schvaľuje ministerstvo, ak došlo k zásadným zmenám pôsobnosti alebo úloh úradu

1. zrušením všeobecne záväzných právnych predpisov, na základe ktorých plní úrad úlohy,
2. vydaním nových všeobecne záväzných právnych predpisov obsahujúcich úlohy pre úrad,
3. presunom pôsobnosti úradu na iný ústredný orgán štátnej správy, alebo orgán miestnej štátnej správy alebo územnú samosprávu.

Čl. 6

Zrušuje sa Štatút úradu schválený rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 224 zo dňa 9. decembra 2005 o vydaní štatútu rozpočtovej organizácie Úrad pre reguláciu železničnej dopravy.

Dátum: 19. mája 2010

Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Výnos č. 1/2010

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

z 3. augusta 2010

o náležitostiach návrhu na určenie cestovného a o postupe pri regulácii cestovného v železničnej doprave

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 9 ods. 7 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Postup pri regulácii cestovného

- (1) Postup podľa tohto výnosu sa vzťahuje na reguláciu základného cestovného¹⁾ a osobitného cestovného²⁾ za dopravné služby vykonávané na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v železničnej doprave (ďalej len „zmluva“) a na subjekty poskytujúce dopravné služby podľa zmluvy (ďalej len „regulovaný subjekt“).
- (2) Regulácia cestovného sa vykonáva určením maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného.
- (3) Návrh na určenie maximálnej výšky základného cestovného vychádza z ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku regulovaného subjektu na plánované výkony osobných vlakov³⁾ a predpokladanej náhrady straty pripadajúcej na výkony osobných vlakov v roku, v ktorom sa predkladá návrh na určenie základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmeny.
- (4) Pre vybrané skupiny cestujúcich určené podľa § 36 ods. 1 písm. b) zákona sa osobitné cestovné navrhuje s prihliadnutím na výšku osobitného cestovného uplatňovaného v konkurenčných druhoch dopravy.
- (5) Návrh na zmenu maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného možno predložiť, ak dôjde k zmene nákladov v dôsledku zmeny:
 - a) všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - b) výšky ekonomicky oprávnených nákladov,
 - c) zmluvy na príslušný rok.
- (6) Návrh na zmeny maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného sa predkladá najmenej tri mesiace pred navrhovaným termínom ich účinnosti.

§ 2

Náležitosti návrhu na určenie základného cestovného a osobitného cestovného

- (1) Návrh na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien obsahuje:
 - a) identifikačné údaje regulovaného subjektu,
 - b) návrh maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien,
 - c) kalkuláciu plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku za osobné vlaky na príslušný rok,
 - d) kvantifikáciu predpokladanej výšky straty pripadajúcej na objednané výkony osobných vlakov na rok, v ktorom sa návrh predkladá,
 - e) odôvodnenie navrhovanej maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného obsahujúce najmä:
 1. porovnanie navrhovanej výšky základného cestovného s cestovným vo verejnej cestnej doprave,
 2. porovnanie navrhovanej výšky osobitného cestovného s rozsahom a výškou osobitného cestovného uplatňovaného vo verejnej cestnej doprave,
 3. kvantifikáciu vplyvu navrhovaného cestovného na výdavky domácností,
 - f) meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu.

¹⁾ § 8 ods. 7 zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach.

²⁾ § 8 ods. 1 a § 36 ods. 1 písm. b) zákona č. 514/2009 Z.z.

³⁾ Bod 4.2.9 STN 01 8510.

- (2) Prílohou návrhu na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien sú:
- výpis z obchodného registra regulovaného subjektu, nie starší ako tri mesiace,
 - doklad o určení vybraných skupín cestujúcich, ktoré sa prepravujú za osobitné cestovné,
 - súhlas objednávateľa dopravných služieb s predloženým návrhom,
 - vyhodnotenie zmluvy za rok predchádzajúci roku, v ktorom sa predkladá návrh maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien, ak regulovaný subjekt poskytoval dopravné služby v železničnej doprave na základe zmluvy,
 - zmluva na rok predchádzajúci roku, pre ktorý sa predkladá návrh maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien, ak regulovaný subjekt poskytoval dopravné služby v železničnej doprave na základe zmluvy,
 - návrh zmluvy na rok, pre ktorý sa návrh predkladá,
 - porovnanie doterajšej a navrhovanej úrovne základného cestovného a osobitného cestovného a kvantifikácie navrhovanej zmeny cestovného na tržby regulovaného subjektu podľa objednaných výkonov na príslušný rok.

§ 3

Prechodné ustanovenia

- Postup pri regulácii cestovného podľa tohto výnosu sa použije na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného na obdobie začínajúce 1. januárom 2011.
- Návrh na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného podľa odseku 1 sa predloží najneskôr do 30. septembra 2010.

§ 4

Účinnosť

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. septembra 2010.

Peter Vrátny, v. r.

Výnos č. 2/2010

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

z 18. augusta 2010

o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 53 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto výnosu sa rozumie:

- a) rokom t rok, od ktorého sa uplatnia úhrady podľa tohto regulačného rámca,
- b) rokom t – n príslušný rok, ktorý predchádzal n rokov pred rokom t,
- c) regulovaným subjektom manažér infraštruktúry podľa § 34 ods. 1 zákona,
- d) regulovanými službami služby minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam v rozsahu podľa prílohy č. 13 zákona časti B prvého a druhého bodu poskytované regulovaným subjektom,
- e) maximálnou úhradou úhrada, ktorú nie je možné prekročiť.

§ 2

Spôsob regulácie úhrad

Regulácia úhrad za služby minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam sa vykonáva určením maximálnych úhrad podľa § 53 ods. 6 písm. a) a b) zákona.

§ 3

Rozsah a podrobnosti uplatňovania princípov spolplatňovania železničnej infraštruktúry, ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku.

- (1) Systém úhrad je založený na rovnakých princípoch pre celú železničnú sieť, ktorú spravuje regulovaný subjekt a zabezpečuje rovnocenné a nediskriminačné úhrady pre všetky železničné podniky, ktoré zabezpečujú služby rovnakého druhu na rovnakej alebo podobnej časti železničnej infraštruktúry.
- (2) Úhrady za regulované služby sa určia na základe ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre.
- (3) Ekonomicky oprávnené náklady podľa odseku 2 sú na účely regulácie úhrad variabilné náklady vznikajúce priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre za účelom poskytovania regulovaných služieb (ďalej len „variabilné náklady regulovaných služieb“).
- (4) Variabilné náklady regulovaných služieb sú preukázateľne a v nevyhnutnom rozsahu vznikajúce náklady na obstaranie a spotrebu priameho materiálu, energií a služieb, mzdové náklady a ostatné osobné náklady, technologicky nevyhnutné ostatné priame náklady a časť prevádzkovej a strediskovej réžie, ktoré vznikli priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre; sú to náklady spojené:
 - a) so spracovaním žiadostí o pridelenie kapacity,
 - b) s využitím pridelennej kapacity železničnej infraštruktúry, vrátane použitia výhybiek a odbočiek,
 - c) s riadením vlakov, vrátane signalizácie, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku,
 - d) s ostatnými informáciami potrebnými na uskutočnenie alebo prevádzku dopravných služieb, na ktoré bola poskytnutá kapacita,
 - e) s používaním elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu,
 - f) s používaním osobných staníc, ich budov a zariadení,
 - g) s používaním nákladných terminálov vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu,
 - h) s používaním zriaďovacích staníc a zariadení na zostavovanie vlakov,
 - i) s odstavnými koľajami,
 - j) s údržbárskymi a inými technickými zariadeniami, ak sú k dispozícii.

- (5) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú náklady, ktoré neboli vynaložené na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre a neslúžia na zabezpečenie regulovaných služieb, a to náklady na:
- správu majetku železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky, energetiky a elektrotechniky,
 - správnu réžiu a celosieťovú réžiu,
 - opravu a údržbu objektov a zariadení,
 - telekomunikačné služby,
 - služby ubytovania a stravovania,
 - správu a prevádzkovanie vozidiel a mechanizmov.
- (6) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú aj:
- environmentálne náklady,
 - sankcie, zmluvné pokuty a manká,
 - prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku, ak je škoda spôsobená regulovaným subjektom alebo v dôsledku živelných pohromy¹⁾,
 - finančné náklady súvisiace s úvermi na financovanie investícií a prevádzkovými úvermi, pri ktorých nebola preukázaná opodstatnenosť,
 - náklady na reklamu, propagáciu a dary,
 - chybne započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
 - duplicitne uhrádzané náklady,
 - prevádzková réžia a stredisková réžia nad rámec ustanovený v odseku 7,
 - náhrady príjmu počas dočasnej pracovnej neschopnosti nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - náklady na zdravotné prehliadky pre zamestnancov nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie platené regulovaným subjektom nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane príspevkov na životné poistenie a účelové sporenie zamestnancov, ktoré platí regulovaný subjekt za zamestnanca,
 - príspevky na rekreačné, regeneračné, rekondičné a ozdravné pobyty nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - cestovné náhrady, náhrady výdavkov a iných plnení v akejkoľvek mene nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- (7) Náklady prevádzkovej a strediskovej réžie sa do variabilných nákladov regulovaných služieb zahrnú najviac v pomere zodpovedajúcom pomeru variabilných nákladov regulovaných služieb k celkovým nákladom na prevádzku železničnej infraštruktúry, ktoré sú predmetom zmluvy medzi vlastníkom dráhy a regulovaným subjektom.
- (8) Variabilné náklady regulovaných služieb na rok t sa vypočítajú použitím tohto vzorca:

$$VN_t = VN_{t-2} * I_{t-1} * I_t, \text{ kde}$$

VN_t - variabilné náklady regulovaných služieb na rok t,

VN_{t-2} - variabilné náklady regulovaných služieb na rok t-2,

I_{t-1}, I_t - index vývoja spotrebiteľských cien za rok t-1 a t podľa poslednej aktualizácie prognózy vývoja makroekonomických ukazovateľov zverejnených Ministerstvom financií Slovenskej republiky pred termínom predloženia návrhu na určenie úhrad.

- (9) Pri podstatnej zmene výkonov medzi rokmi t-2 a t sa môžu variabilné náklady vypočítané podľa odseku 8 upraviť koeficientom zohľadňujúcim vývoj dopravných výkonov najviac o pomer plánovaných výkonov roku t k skutočným výkonom roku t-2.
- (10) Variabilné náklady regulovaných služieb roku t-2, znížené o náklady na mimoriadne opatrenia zo strany regulovaného subjektu pri jazde vlaku s prepravou nebezpečného tovaru alebo s prekročenou nakladacou mierou, sa preukazujú kalkulačnými podkladmi, ktoré sa sledujú na výkonových číslach súvisiacich s regulovanými službami a doplnené odôvodnením ich alokácie k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady.
- (11) Na účely regulácie úhrad na rok t podľa tohto výnosu je možné variabilné náklady regulovaných služieb za rok t-2 započítať maximálne vo výške 25 % z celkových nákladov na prevádzku železničnej infraštruktúry, po vylúčení nákladov na posun a technickú kanceláriu, ktoré sú predmetom zmluvy na rok t-2 medzi vlastníkom dráhy a regulovaným subjektom.
- (12) Pri určovaní úhrad za regulované služby sa uplatní zisk vo výške nula.

¹⁾ § 3 ods. 2 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Zb. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení zákona č. 117/1998 Z. z.

Podrobnosti postupu pri určovaní úhrad

§ 4

- (1) Regulované úhrady na rok t sa určia na základe variabilných nákladov súvisiacich s činnosťami pri poskytovaní regulovaných služieb vyčíslených podľa § 3.
- (2) Pri určovaní úhrad sa uplatnia plánované výkony na rok t a tieto výkonové ukazovatele:
 - a) vlakové kilometre pre úhrady za objednanie a pridelenie kapacity a za organizovanie a riadenie dopravy,
 - b) hrubé tonokilometre pre úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti dráhy a použitie napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
 - c) zastavenie vlaku pri úhradách za použitie osobných staníc a zastávok, ich budov a zariadení,
 - d) prístup vlaku pri úhradách za použitie zriaďovacích staníc a zariadení na zostavovanie vlakov a nákladných terminálov vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu.
- (3) Pre potreby regulácie sa členia:
 - a) trate na kategórie podľa významu tratí,
 - b) servisné zariadenia na:
 1. elektrické napájacie zariadenie pre dodávku trakčného prúdu,
 2. osobné stanice, ich budovy a zariadenia, ktoré sa zaraďujú do kategórií podľa technického a technologického hľadiska zohľadňujúceho vybavenosť a služby poskytované pre osobnú dopravu na základe parametrov budov, nástupíšť, prístreškov, bezpečnosti, informačných zariadení a zariadení pre imobilných cestujúcich,
 3. zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov a nákladné terminály vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu s ohľadom na technické vybavenie, technologické postupy a rozsah poskytovaných služieb.
- (4) Kategorizácia podľa odseku 3 musí byť jednoznačná, odôvodnená a zverejnená v podmienkach používania železničnej siete.
- (5) Úhrady za služby minimálneho prístupového balíka sa určia pre vymedzené kategórie tratí v rovnakej výške bez ohľadu na druh poskytovaných dopravných služieb.
- (6) Systém úhrad za minimálny prístupový balík pozostáva z úhrad za objednanie a pridelenie kapacity, úhrad za riadenie a organizovanie dopravy a úhrad za zabezpečenie prevádzkyschopnosti dráhy.
- (7) Úhrada za minimálny prístupový balík sa určí podľa schémy, ktorá obsahuje tieto zložky úhrady:

$$U_{mp} = U_1 + U_2 + U_3, \text{ kde}$$

- U_1 - úhrada za objednanie a pridelenie kapacity, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich s pridelovaním kapacity a plánovaných výkonov na rok t; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,
- U_2 - úhrada za riadenie a organizovanie dopravy, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich s riadením a organizovaním dopravy a plánovaných výkonov roku t; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,
- U_3 - úhrada za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich so zabezpečením prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a plánovaných výkonov roku t; vyjadruje sa v eurách za tisíc hrubých tonokilometrov.
- (8) K úhrade za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry sa uplatní koeficient zohľadňujúci jazdu vlaku s činným hnacím dráhovým vozidlom nezávislej trakcie po elektrifikovaných tratiach, a to vo výške určenej všeobecne záväzným právnym predpisom podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona.
 - (9) Úhrady za objednanie a pridelenie kapacity možno navrhnuť tak, aby stimulovali k efektívnemu využitiu kapacity.
 - (10) Úhrady za príslušnú zložku možno navrhnuť podľa kategórií tratí tak, aby súhrnná úroveň navrhovaných úhrad na rok t vypočítaná na základe plánovaných výkonov všetkých dopravcov a navrhovaných úhrad pre jednotlivé kategórie tratí neprekročila preukazovanú výšku variabilných nákladov pre príslušnú zložku úhrad.
 - (11) Súhrnná úroveň všetkých úhrad za minimálny prístupový balík vypočítaná podľa podmienok uvedených v odsekoch 7, 9 a 10 nesmie prekročiť úroveň variabilných nákladov na rok t, ktoré boli alokované k službám minimálneho prístupového balíka, pričom platí

$$VN_{U_{mp}} \geq U_v \cdot V_v + \sum_{i=1}^n U_{2i} \cdot V_i + Q_i/1000 \cdot \sum_{i=1}^n U_{3i} \cdot V_i, \text{ kde}$$

$VN_{U_{mp}}$ - celkové variabilné náklady za minimálny prístupový balík na rok t,

U_v - úhrada za objednanie a pridelenie kapacity,

- V_V - plánované vlakové kilometre na rok t ,
- U_{2i}, U_{3i} - úhrada za danú zložku na i -tej kategórii trate,
- V_i - plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vo vlakových kilometroch,
- Q_i - plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vyjadrené hrubou hmotnosťou vlaku v tonách,
- i - prvá až n -tá kategória trate.

(12) Úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam možno diferencovať pre vymedzenú kategóriu servisných zariadení na základe druhu poskytovaných služieb.

(13) Úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam sa určia takto:

- a) U_{tp1} - úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
- b) U_{tp2} - úhrada za prístup k osobným staniciam, ich budovám a zariadeniam,
- c) U_{tp3} - úhrada za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu.

(14) Úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{tp1} = \frac{VN_{NZ}}{V_e}, \text{ kde}$$

VN_{NZ} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s používaním napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,

V_e - plánované výkony roku t všetkých dopravcov na elektrifikovaných tratiach v tisíc hrubých tonokilometroch.

(15) Priemerná výška úhrady za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení sa vypočíta na základe variabilných nákladov súvisiacich s používaním osobných staníc a plánovaného počtu zastavení vlakov podľa vzorca

$$U_{tp2} = \frac{VN_{OS}}{PZ}, \text{ kde}$$

VN_{OS} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s používaním osobných staníc,

PZ - plánovaný počet zastavení vlakov v osobných stanicach na rok t .

(16) Úhrady za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení možno navrhnuť podľa kategorizácie staníc podľa § 4 ods. 3 písm. b) druhého bodu, pričom sa prihliada na intenzitu využitia staníc. Súhrn úhrad za používanie osobných staníc prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu zastavení nesmie v roku t presiahnuť celkovú výšku variabilných nákladov za používanie osobných staníc.

(17) Priemerná výška úhrady za prístup vlaku k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu za účelom ich použitia sa vypočíta na základe variabilných nákladov súvisiacich s používaním týchto zariadení a plánovaného počtu prístupov vlakov podľa vzorca

$$U_{tp3} = \frac{VN_{ZS}}{PP}, \text{ kde}$$

VN_{ZS} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s prístupom k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom,

PP - plánovaný počet prístupov vlakov na rok t .

(18) Úhrady za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom možno navrhnuť podľa kategorizácie týchto zariadení podľa § 4 ods. 3 písm. b) tretieho bodu. Súhrn úhrad za prístup k týmto zariadeniam prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu prístupov nesmie v roku t presiahnuť celkovú výšku variabilných nákladov za používanie týchto zariadení.

(19) Návrh na zmenu maximálnych úhrad možno predložiť v dôsledku zmeny:

- a) všeobecne záväzných právnych predpisov,
- b) výšky variabilných nákladov regulovaných služieb alebo
- c) iných závažných skutočností, ktoré môžu mať podstatný vplyv na zmenu variabilných nákladov.

§ 5

(1) Návrh systému úhrad vrátane návrhu maximálnych úhrad za regulované služby alebo ich zmien obsahuje:

- a) identifikačné údaje regulovaného subjektu,

- b) návrh úhrad za regulované služby v súlade s § 2 až 4 a podmienky ich uplatňovania,
 - c) meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu.
- (2) Prílohami návrhu systému úhrad podľa odseku 1 alebo ich zmien sú:
- a) výpis z obchodného registra regulovaného subjektu, nie starší ako tri mesiace,
 - b) súhrnný prehľad o výške variabilných nákladov za rok t-2 a odôvodnenie alokácie variabilných nákladov na regulované služby na základe analýzy nákladov roku t-2 podľa činností a výkonových čísel,
 - c) prehľad o rozdelení variabilných nákladov podľa písmena b) na variabilné náklady pre príslušnú skupinu služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady doložené kalkulačnými podkladmi v členení podľa činností, výkonových čísel a nákladových druhov,
 - d) výpočet maximálnej výšky úhrad za jednotlivé regulované služby v štruktúre podľa § 4 a preukazujúcej dodržanie výšky variabilných nákladov alokovaných k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady,
 - e) prehľad navrhovaných úhrad a kvantifikácia príjmov z týchto úhrad na základe plánovaných výkonov roku t,
 - f) doklad o kalkulovaní prevádzkovej réžie a strediskovej réžie podľa § 3 ods. 7,
 - g) výpočet podielu súhrnných variabilných nákladov k celkovým nákladom na prevádzku železničnej infraštruktúry podľa § 3 ods. 11,
 - h) celková bilancia príjmov regulovaného subjektu z výnosu úhrad za regulované služby na základe plánovaných výkonov roku t spolu s predpokladaným výnosom z poskytovania doplnkových služieb a vedľajších služieb a jej porovnanie s bilanciou príjmov podľa doterajších cien,
 - i) vplyvy navrhovaných úhrad na poskytovateľov dopravných služieb a verejný rozpočet,
 - j) kompletný zoznam spoplatňovaných vlakových úsekov s uvedením ich názvov, dĺžky v km a kategórie trate,
 - k) kategorizácia tratí,
 - l) zoznam a štruktúra kategórií osobných staníc, ich budov a zariadení,
 - m) zoznam a štruktúra kategórií zriaďovacích staníc, zariadení na zostavovanie vlakov a nákladných terminálov,
 - n) ročná účtovná závierka a výročná správa za posledné uzatvorené účtovné obdobie,
 - o) aktuálna platná zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorená medzi regulovaným subjektom a vlastníkom, zastúpeným Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a návrh zmluvy na rok t.

§ 6

Prechodné ustanovenia

- (1) Postup pri regulácii úhrad podľa tohto výnosu sa prvýkrát použije na určenie maximálnych úhrad za minimálny prístupový balík a traťový prístup k servisným zariadeniam na obdobie začínajúce 1. januárom 2011.
- (2) Návrh na určenie maximálnych úhrad podľa odseku 1 sa predloží najneskôr do 30. septembra 2010.
- (3) Návrh na zmenu maximálnych úhrad sa predkladá minimálne tri mesiace pred navrhovaným termínom ich účinnosti.

§ 7

Účinnosť

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. septembra 2010.

Peter Vrátny, v. r.

Doplnok č. 2 Úpravy č. 8/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 18. marca 2008, ktorou sa vydáva predpis

**L 17 Ochrana civilného letectva
pred činmi protiprávneho zasahovania**

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 8/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 18. marca 2008, ktorou sa vydáva predpis L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, doplnená Doplnkom č. 1 z 28. apríla 2010 a Doplnkom č. 2 z 26. júna 2010. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“
2. Príloha „Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania“ sa ruší a nahrádza sa novým znením s tým istým názvom.
3. V Čl. 3 Prílohy zrušiť prílohu „Postupy a podmienky osvedčovania oprávneného zástupcu v civilnom letectve“.
4. Čl. 5 znie: „Ruší sa Úprava č. 4/2000 ministerstva z 5. júna 2000. Táto úprava nadobúda účinnosť 1. apríla 2008. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. mája 2010 a Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 15. júla 2010.“

Čl. II

Doplnok č. 2, ktorým sa dopĺňa Úprava č. 8/2008, predpis L 17 nadobúda účinnosť **15. júla 2010**.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 8 Úpravy č. 21/2005

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis

ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 21/2005 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky, zmenená a doplnená
Doplnkom č. 1 z 23. novembra 2005,
Doplnkom č. 2 z 12. júla 2006,
Doplnkom č. 3 z 21. septembra 2006,
Doplnkom č. 4 z 1. februára 2007,
Doplnkom č. 5 z 11. februára 2008,
Doplnkom č. 6 zo 17. februára 2009,
Doplnkom č. 7 zo 4. mája 2009,
Doplnkom č. 8 z 3. augusta 2010.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981 (ďalej len „Dohovor“) a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“

2. Čl. 4 znie:
„Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 2006.
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. januára 2006.
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. augusta 2006.
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 13. októbra 2006.
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. marca 2007.
Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 1. marca 2008.
Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.
Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť 1. júna 2009.
Doplnok č. 8 nadobúda účinnosť 1. septembra 2010.“

Čl. II

Doplnok č. 8, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 21/2005, predpis ESARR 5 nadobúda účinnosť **1. septembra 2010**.

Ing. Ján Figel', v. r.
minister

Úprava č. 4/2010

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 22. júla 2010, ktorou sa vydáva predpis

Pravidlá pre výsadkové činnosti

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa Annex 2 k Dohovoru, Pravidlá lietania, deviate vydanie – júl 2005 (Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, Rules of the Air, Tenth Edition – July 2005), ustanovenia 3.1.6, schválenej Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis Pravidlá pre výsadkové činnosti, prvé vydanie – júl 2010.

Čl. 2

Predpis Pravidlá pre výsadkové činnosti sa člení na:

- 1 Definície a skratky
- 2 Publikovanie výsadkovej činnosti
- 3 Vykonávanie výsadkovej činnosti
- 4 Povinnosti veliteľa výsadkového lietadla
- 5 Povinnosti riadiaceho zoskokov
- 6 Povinnosti dozorného doskokovej plochy
- 7 Povinnosti výsadkového sprievodcu
- 8 Povinnosti parašutistu
- 9 Označenie a signály na doskokovej ploche.

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Táto úprava nadobúda účinnosť **20. augusta 2010**.

Ing. Ján Figel', v. r.
minister

Úprava č. 5/2010

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 22. júla 2010, ktorou sa vydáva predpis

L 2 Pravidlá lietania

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 2 k Dohovoru, Pravidlá lietania, desiate vydanie – júl 2005 (Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, Rules of the Air, Tenth Edition – July 2005), v znení zmien č. 1 až 42, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 2 Pravidlá lietania, tretie vydanie – júl 2010 (ďalej len „predpis L 2“).

Čl. 2

Predpis L 2 sa člení na:

- Hlava 1 Definície a skratky
- Hlava 2 Pôsobnosť pravidiel lietania
- Hlava 3 Všeobecné pravidlá
- Hlava 4 Pravidlá na let za viditeľnosti
- Hlava 5 Pravidlá na let podľa prístrojov
- Dodatok 1 Signály
- Dodatok 2 Zakročovanie proti civilnému lietadlu
- Dodatok 3 Tabuľky cestovných hladín
- Dodatok 4 Neobsadené voľné balóny
- Doložka A Zakročovanie proti civilným lietadlám
- Doložka B Protiprávny zásah

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Smernica č. 12/2009 ministerstva zo 16. apríla 2009.

Táto úprava nadobúda účinnosť **20. augusta 2010**.

Ing. Ján Figel', v. r.
minister

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e** technické podmienky

TP 06/2010 Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách.

Betónové zvodidlá s účinnosťou od 01. 07. 2010.

Tieto technické podmienky (TP) stanovujú povinný obsah TPV a špecifikujú obecné požiadavky pre priestorové usporiadanie betónových zvodidiel v rade – bariére s cieľom zjednotiť vypracovanie TPV. TP primerane platia aj pre oceľové zvodidlá podobného prierezu aký majú betónové zvodidlá, ktoré sa montujú z jednotlivých dielcov, tuhých na ohyb v smere nárazu.

Technické podmienky sú určené pre výrobcov zvodidiel, projektantov, cestné správne orgány a správcov pozemných komunikácií.

Technické podmienky vypracoval Dopravoprojekt Brno, a.s.

Technické podmienky boli notifikované podľa požiadaviek Smernice Európskeho parlamentu a Rady 98/34 ES stanovujúcej postup poskytovania informácií v oblasti technických noriem a predpisov.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e** technické podmienky

TP 07/2010 Základná mapa diaľnice.

Vyhotovenie, údržba a obnova s účinnosťou od 01. 08. 2010.

Tieto technické podmienky (TP) definujú zásady zhotovovania, údržby a obnovy základnej mapy diaľnice (ZMP). Vymedzujú predmet, obsah a štruktúru ZMP, definujú technológie na zber údajov a požiadavky na grafický systém použiteľný na tvorbu ZMP.

Technické podmienky vypracovala STU v Bratislave.

Technické podmienky boli notifikované podľa požiadaviek Smernice Európskeho parlamentu a Rady 98/34 ES stanovujúcej postup poskytovania informácií v oblasti technických noriem a predpisov.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaní Rozhodnutia č. 2010/002/R výkonného riaditeľa EASA

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje, že bolo vydané Rozhodnutie č. 2010/002/R výkonného riaditeľa EASA zo dňa 28. apríla 2010, ktorým sa menia prílohy k rozhodnutiu č. 2003/19/R výkonného riaditeľa EASA zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností. Plné znenie bude zverejnené aj na stránke Leteckého úradu Slovenskej republiky, www.caa.sk.

Ing. Ján Breja v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Sv. Sedempočetníci: Sv. Gorazd“

Známka č. 478

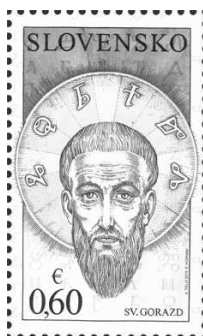
Slovenská pošta, a. s., vydala 27. 7. 2010 poštovú známku „Sv. Sedempočetníci: Sv. Gorazd“ nominálnej hodnoty 0,60 €.

Hlavným motívom známky je portrét sv. Gorazda.

Známku s rozmermi 26,5 x 44,4 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou ocel'otlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravenom tlačovom liste s trojicou známok sv. Gorazd, oddelenou od seba dvomi kupónmi, na ktorých sú znázornení sv. Cyril a Sv. Metod a dvojicou známok sv. Kliment, oddelenou od seba tromi kupónmi, na ktorých sú znázornení sv. Sáva, sv. Angelár a sv. Naum. Známky s kupónmi sú na tlačovom liste rozmiestnené v dvoch horizontálnych registroch.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 27. 7. 2010 a domicilom Močenok. Hlavným motívom prítláče na FDC sú ruky prinášajúce písmo (hlaholiku). Námetom FDC pečiatky je portrét Ježiša Krista. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Karol Felix. Autorom ocel'orytiny známky a FDC je František Horniak.

FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocel'otlač z plochej platne.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **27. 7. 2010** až do odvolania.

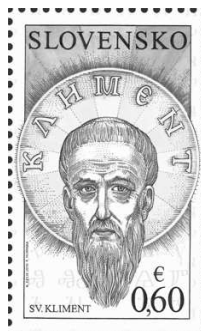
„Sv. Sedempočetníci: Sv. Kliment“

Známka č. 479

Slovenská pošta, a. s., vydala 27. 7. 2010 poštovú známku „Sv. Sedempočetníci: Sv. Kliment“ nominálnej hodnoty 0,60 €.

Hlavným motívom známky je portrét sv. Klimenta.

Známku s rozmermi 26,5 x 44,4 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou ocel'otlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravenom tlačovom liste s trojicou známok sv. Gorazd, oddelenou od seba dvomi kupónmi, na ktorých sú znázornení sv. Cyril a Sv. Metod a dvojicou známok sv. Kliment, oddelenou od seba tromi kupónmi, na ktorých sú znázornení sv. Sáva, sv. Angelár a sv. Naum. Známky s kupónmi sú na tlačovom liste rozmiestnené v dvoch horizontálnych registroch.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 27. 7. 2010 a domicilom Nitra. Hlavným motívom prítláče na FDC je byzantský kríž na pozadí symbolickej krajiny. Námetom FDC pečiatky je portrét Bohorodičky. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Karol Felix. Autorom ocel'orytiny známky a FDC je František Horniak.

FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocel'otlač z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **27. 7. 2010** až do odvolania.

Oznámenie o vydaní, zmene a zrušení predpisov ŽSR

Železnice Slovenskej republiky vydali:

1. **Zmenu č. 12** služobnej rukoväti „**Číselník dopravných bodov železničnej siete SR, ŽSR SR 70**“
Číslo: 09775/2009/O410-9
Účinnosť: 13.12.2009
2. **Zmenu č. 14** služobnej rukoväti „**Účtový rozvrh, ŽSR SR 80**“
Číslo: 06631/2009/O310
Účinnosť: 17.12.2009
3. **Predpis „Tvorba predpisov ŽSR, ŽSR Op 10**“
Číslo: 12210/2009/O420
Účinnosť: 01.01.2010
4. **Zmenu č. 1** predpisu „**Nehody a mimoriadne udalosti, ŽSR Z 17 (bývalý predpis D 17)**“
Číslo: 06936/2009/O440
Účinnosť: 01.01.2010
5. **Zmenu č. 15** služobnej rukoväti „**Účtový rozvrh, ŽSR SR 80**“
Číslo: 01242/2010/O310
Účinnosť: 01.01.2010
6. **Zmenu č. 9** služobnej rukoväti „**Číselníky vnútorných organizačných jednotiek ŽSR pre informačný systém, ŽSR SR 71**“
Číslo: 02329/2010/O310
Účinnosť: 01.01.2010
7. **Služobnú rukoväť „Triedenia a odpisovanie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku, ŽSR SR 74 (Sei)**“
Číslo: 03153/2010/O310
Účinnosť: 01.03.2010
8. **Novelizovanú Služobnú rukoväť „Tvorba tabuliek traťových pomerov, ŽSR SR 1023 (D)**“
Číslo: 02147/2010/O410
Účinnosť: 01.03.2010
9. **Služobnú rukoväť „Zásady hlásenia rozhlasom pre informovanie cestujúcich, ŽSR SR 1028**“
Číslo: 32545/2009/O420
Účinnosť: 07.03.2010
10. **Zmenu č. 4** služobnej rukoväti „**Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, ŽSR SR 79 (Sei)**“
Číslo: 00030/2010/O330-12
Účinnosť: 01.04.2010
11. **Zmenu č. 1** služobnej rukoväti „**Prevádzkový informačný systém, ŽSR SR 1012**“
Číslo: 8927/2009/O410-1
Účinnosť: 01.04.2010
12. **Zmenu č. 13** služobnej rukoväti „**Číselník dopravných bodov železničnej siete SR, ŽSR SR 70**“
Číslo: 02369/2010/O410-14
Účinnosť: 01.05.2010
13. **Zmenu č. 1** predpisu „**Pravidlá pre prevádzku a údržbu trakčných napájacích a spínacích staníc ŽSR, ŽSR E 3**“
Číslo: 13092/O420/2009
Účinnosť: 01.06.2010

14. **Zmenu č. 1** predpisu „Pravidlá prevádzky, obsluhy a údržby osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, **ŽSR E 11**“
Číslo: 12316/O420/2009
Účinnosť: 01.06.2010
15. **Smernicu „Smernica pre riadenie projektov na ŽSR“**
Číslo: 11730/2010/O160
Účinnosť: 01.06.2010
16. **Zmenu č. 3** predpisu „Chyby koľajníc, **ŽSR S 3-3**“
Číslo: 08831/2010/O430
Účinnosť: 01.06.2010
17. **Zmenu č. 1** predpisu „Vnútroňný kontrolný systém, sťažnosti a petície v ŽSR, **ŽSR Ž 20**“
Číslo: 12612/2010/O120
Účinnosť: 01.07.2010
18. **Zmenu č. 1** služobnej rukoväti „Ceny za prenájom pozemkov a nebytových priestorov Železníc Slovenskej republiky, **ŽSR SR 1014**“
Číslo: 09899/2010/O330-5
Účinnosť: 01.07.2010
19. **Zmenu č. 2** predpisu „Nedeštruktívne skúšanie koľajníc, **ŽSR S 3-4**“
Číslo: 12221/2010/O430
Účinnosť: 01.07.2010
20. Predpis „Defektoskopická služba ŽSR, **ŽSR Op 13**“
Číslo: 29539/2010/O420
Účinnosť: 01.07.2010
21. Predpis „Priechodnosť tratí ŽSR, **ŽSR Z 6**“
Číslo: 12221/2010/O420-12
Účinnosť: 01.07.2010
22. Predpis „Mimoriadne zásielky, **ŽSR Z 7**“
Číslo: 00941/2010/O420
Účinnosť: 01.07.2010
23. Služobnú rokoväť „Výpočet a kontrola dovoleného tepelného a prúdového zaťaženia vodičov TV, **ŽSR SR 36 (EE)**“
Číslo: 09029/2009/O430
Účinnosť: 01.07.2010
24. „Všeobecné technické podmienky kvality stavieb, **ŽSR VTPKS**“
Číslo: 26841/2010/O420
Účinnosť: 01.07.2010
25. Technickú normu železníc „Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia, **TNŽ 36 5530**“
Účinnosť: 01.06.2010
26. Povoľovací list „Jednofázový hermetizovaný olejový transformátor typ 38J2-117/69, **PL 01/10-E**“
Číslo: 00100/2010/O430
Účinnosť: 01.02.2010
27. Povoľovací list „Zvýšenie odolnosti zariadenia EPZ voči namáhaniu skratovými prúdmi pre el. trakciu 3 kV DC a 25 kV, 50 Hz, **PL 02/10-E**“
Číslo: 03377/2010/O430
Účinnosť: 10.02.2010
28. Povoľovací list „Stojan na predkurovanie vlakovkej súpravy s preddefinovaným bodom rozpojenia - typ PS2, **PL 03/10-E**“
Číslo: 10537/2010/O430
Účinnosť: 01.05.2010

29. Povoľovací list „**Anulovací súbor ASE 5, PL 02/10-Z**“
Číslo: 05959/2010/O430-6
Účinnosť: 05.04.2010
30. Povoľovací list „**Elektronické spínače TYS-4 a TYS-5, PL 03/10-Z**“
Číslo: 05959/2010/O430-7
Účinnosť: 15.04.2010
31. Povoľovací list „**Počítač osí BO23, PL 04/10-Z**“
Číslo: 05959/2010/O430-8
Účinnosť: 10.05.2010
32. Povoľovací list „**Elektronický menič EZ2, č.v. 73310 9 001 (9 002 9 003), PL 05/10-Z**“
Číslo: 05959/2010/O430-10
Účinnosť: 20.05.2010
33. Povoľovací list „**Lepené izolované styky koľajníc tv. R 65, 60E1 (UIC 60), 49E1 (S 49) prefabrikované a ambulantné, PL 01/10-ŽŽ**“
Číslo: 05371/2010-O430
Účinnosť: 20.01.2010
34. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, granodiorit frakcie 32 - 63 mm (31,5 - 63 mm), triedy BI, kameňolom Olbramovice - IV. a V. etáž s vylúčením zvetralých partií a porúch, PL 02/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 20.01.2010 do 20.01.2013
35. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), vápenc frakcie 0 - 63 mm, kameňolom Tunežice, PL 03/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 20.01.2010 do 20.01.2013
36. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), vápenc frakcie 0 - 32 mm, kameňolom Tunežice, PL 04/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 20.01.2010 do 20.01.2013
37. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupísk, vápenc frakcie 4 - 8 mm, lom Čachtice, PL 05/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 20.01.2010 do 20.01.2013
38. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupísk, vápenc frakcie 8 - 16 mm, lom Čachtice, PL 06/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 20.01.2010 do 20.01.2013
39. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), vápenc frakcie 0 - 63 mm, lom Mníchova Lehota, PL 07/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 20.01.2010 do 20.01.2013
40. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupísk, granodiorit frakcie 0 - 4 mm, lom Hradová, PL 08/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
41. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupísk, granodiorit frakcie 4 - 8 mm, lom Hradová, PL 09/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
42. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupísk, granodiorit frakcie 8 - 16 mm, lom Hradová, PL 10/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013

43. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, melafýrový porfyrit frakcie 0 - 4 mm, lom Malužiná, PL 11/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
44. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, melafýrový porfyrit frakcie 4 - 8 mm, lom Malužiná, PL 12/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
45. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, melafýrový porfyrit frakcie 8 - 16 mm, lom Malužiná, PL 13/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
46. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, andezit frakcie 0 - 4 mm, lom Hanišberg, PL 14/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
47. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, andezit frakcie 4 - 8 mm, lom Hanišberg, PL 15/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
48. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, andezit frakcie 8 - 16 mm, lom Hanišberg, PL 16/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
49. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, granodiorit frakcie 0 - 4 mm, lom Dubná Skala, PL 17/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
50. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, granodiorit frakcie 4 - 8 mm, lom Dubná Skala, PL 18/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
51. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, melafýr frakcie 0 - 4 mm, lom Dubina, PL 19/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
52. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, melafýr frakcie 4 - 8 mm, lom Dubina, PL 20/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
53. Povoľovací list „**MATERIÁL prírodné drvené kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, melafýr frakcie 8 - 16 mm, lom Dubina, PL 21/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 26.01.2010 do 26.01.2013
54. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, andezit frakcie 32 - 63 mm (31,5 - 63 mm), triedy BI, lom Kamenec pod Vtáčnikom, PL 22/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 28.02.2010 do 28.02.2013
55. Povoľovací list „**Plotové dielce KZD, PL 23/10-ŽS**“
Číslo: 23/10-ŽS
Účinnosť: 08.02.2010

56. Povoľovací list „**RECYKLOVANÝ MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka a konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, pre ŽSD Slovakia, s.r.o., PL 24/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 08.04.2010 do 07.04.2013
57. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, granodiorit frakcie 32 - 63 mm (31,5 - 63 mm), triedy BI, lom Hradová, PL 25/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 01.03.2010 do 01.03.2013
58. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev koľajového lôžka, diorit frakcie 32 - 63 mm (31,5 - 63 mm), triedy BI, lom Dolní Kounice, ČR, PL 26/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 09.03.2010 do 09.03.2013
59. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, pyroxenický andezit frakcie 32 - 63 mm (31,5 - 63 mm), triedy BI, lom Podhradie, PL 27/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 11.03.2010 do 11.03.2011
60. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), pyroxenický andezit frakcie 0 - 32 mm, lom Podhradie, PL 28/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 11.03.2010 do 11.03.2011
61. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), pyroxenický andezit frakcie 0 - 63 mm, lom Podhradie, PL 29/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 11.03.2010 do 11.03.2011
62. Povoľovací list „**BERULUB ECORAIL 2001 PLUS plastické mazivo na báze syntetického oleja na mazanie výhybiiek, PL 30/10-ŽZ**“
Číslo: 08737/2010/O430
Účinnosť: od 17.03.2010 do 17.03.2013
63. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, andezit (dioritový porfyrit) frakcie 32 - 63 mm (31,5 - 63 mm), triedy BI, lom Maglovec, PL 31/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 29.03.2010 do 29.03.2011
64. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), diorit frakcie 0 - 32 mm, lom Dolní Kounice ČR, I. a II. etáž, PL 32/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 08.04.2010 do 08.04.2013
65. Povoľovací list „**Dielce protihlukových panelov DURISOL (z tvaroviek Dsi typ N, K, W a z tvaroviek LSA), PL 33/10-ŽS**“
Číslo: 33/10-ŽS
Účinnosť: 13.04.2010
66. Povoľovací list „**Pohltivé protihlukové steny FASETON PRE 600, PL 34/10-ŽS**“
Číslo: 34/10-ŽS
Účinnosť: 16.04.2010
67. Povoľovací list „**Výstužná geomreža E´GRID 2020, 3030, 4040, PL 35/10-ŽS**“
Číslo: 35/10-ŽS
Účinnosť: 03.05.2010
68. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), vápenec frakcie 0 - 63 mm, lom Lopušné Pažitie, PL 37/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 29.04.2010 do 29.04.2011

69. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (okrem koľajového lôžka), vápenc frakcie 0 - 63 mm, lom Lopušné Jablňové, PL 38/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 29.04.2010 do 29.04.2011
70. Povoľovací list „**Priečne a výhybkové drevené podvaly z bukoveho a duboveho dreva, JP-TOP, s.r.o., Michalovce, PL 40/10-K**“
Číslo: 08737/2010-O430
Účinnosť: od 14.05.2010 do 14.05.2012
71. Povoľovací list „**Mostnice z duboveho dreva, JP-TOP, s.r.o. Michalovce, PL 41/10-ŽZ**“
Číslo: 08737/2010-O430
Účinnosť: od 14.05.2010 do 14.05.2012
72. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajoveho lôžka, andezit frakcie 32 - 63 mm, triedy BI, kameňolom Vtáčnik, I. etáž, PL 44/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 20.06.2010 do 20.06.2013
73. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajoveho lôžka, pyroxenický andezit frakcie 31,5 - 63 mm (32 - 63 mm), triedy BI, kameňolom Slanec, PL 45/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 28.05.2010 do 28.05.2013
74. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajoveho lôžka, pyroxenický andezit frakcie 32 - 63 mm, triedy BI, kameňolom Vehec, PL 46/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 28.05.2010 do 28.05.2013
75. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajoveho lôžka, andezit frakcie 31,5 - 63 mm (32 - 63 mm), triedy BI, kameňolom Záhradné, PL 47/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 28.05.2010 do 28.05.2013
76. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajoveho lôžka, pyroxenický andezit frakcie 31,5 - 50 mm, kameňolom Slanec, PL 48/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 27.05.2010 do 27.05.2011
77. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajoveho lôžka, pyroxenický andezit frakcie 31,5 - 50 mm, kameňolom Vehec, PL 49/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 28.05.2010 do 28.05.2011
78. Povoľovací list „**MATERIÁL do konštrukcie koľajoveho lôžka, andezit frakcie 31,5 - 50 mm, kameňolom Záhradné, PL 50/10-K**“
Číslo: 05246/2010-O430
Účinnosť: od 28.05.2010 do 28.05.2011
79. **Zmenu č. 5** do Tabuliek traťových pomerov
101 A Čop UA - Čierna nad Tisou - Košice
101 B Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT
101 C Sátoraljajhely HU - Slovenské Nové Mesto
101 D Barca St 1 - Košice (koľaj č. 101)
101 E Barca St 1 - Košice (koľaj č. 102)
Účinnosť: 01.05.2010
80. **Zmenu č. 4** do Tabuliek traťových pomerov
102 A Užgorod UA - Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT
Účinnosť: 15.05.2010
81. **Zmenu č. 5** do Tabuliek traťových pomerov
104 A Maťovce - Bánovce nad Ondavou
104 B Stakčín - Humenné
104 C Vranov nad Topľou - Trebišov
104 D Bardejov - Kapušany pri Prešove
104 E Bánovecká spojka
Účinnosť: 01.06.2010

82. **Zmenu č. 4** do Tabuliek traťových pomerov
106 A Kral'ovany - Žilina - Púchov
106 D Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova CZ
106 E Budatínska spojka
106 F Púchov - Lúky pod Makytou - Horní Lideč CZ
Účinnosť: 01.03.2010
83. **Zmenu č. 6** do Tabuliek traťových pomerov
111 A Dobšiná - Rožňava
111 B Plešivec - Slavošovce
111 C Plešivec - Muráň
111 D Medzev - Moldava nad Bodvou
Účinnosť: 15.06.2010
84. **Zmenu č. 7** do Tabuliek traťových pomerov
114 A Žilina – Rajec.
114 B Čadca – Skalité – Zwardoň PKP.
114 C Čadca – Makov.
Účinnosť: 15.06.2010
85. **Zmenu č. 6** do Tabuliek traťových pomerov
116 A Červená Skala – Banská Bystrica
116 B Jesenské - Odb Brezno-Halny - Brezno
116 C Hronec - Chvatimech odb. zast.
Účinnosť: 01.03.2010
86. **Zmenu č. 6** do Tabuliek traťových pomerov
121 A Hronská Dúbrava - Palárikovo
Účinnosť: 01.04.2010
87. **Zmenu č. 7** do Tabuliek traťových pomerov
122 A Horná Štubňa - Prievidza
Účinnosť: 15.01.2010
88. **Zmenu č. 4** do Tabuliek traťových pomerov
123 A Kozárovce - Leopoldov
123 B Topoľčianky nákl. - Úľany nad Žitavou
123 C Zbehy - Radošina
Účinnosť: 15.06.2010
89. **Zmenu č. 6** do Tabuliek traťových pomerov
124 A Komárno - Bratislava Nové Mesto
124 B Komárno - Kolárovo
124 C Neded - Šaľa
Účinnosť: 15.06.2010
90. **Zmenu č. 9** do Tabuliek traťových pomerov
125 A Púchov - Bratislava hlavná stanica
Účinnosť: 01.04.2010
91. **Zmenu č. 10** do Tabuliek traťových pomerov
125 A Púchov - Bratislava hlavná stanica
Účinnosť: 15.04.2010
92. **Zmenu č. 6** do Tabuliek traťových pomerov
130 A Trenčín - Chynorany
130 B Trenčianska Teplá - Horné Srnie – Vlársky průsmyk CZ
130 C Nemšová - Lednické Rovne
130 D Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá
Účinnosť: 15.05.2010

Železnice Slovenskej republiky zrušili:

1. Predpis „**Tvorba predpisov ŽSR, Ž 10**“
Platný od: 01.07.1999
Zrušený: 31.12.2009
2. Služobnú rukoväť „**Zoznam služobných predpisov, služobných rukovätí, predpisov malého rozsahu a výnosov dlhodobej platnosti platných na ŽSR, SR 10 (Ž)**“
Platnú od: 01.01.1995
Zrušenú: 31.12.2009
3. Služobnú rukoväť „**Triedenie a odpisovanie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku, SR 74 (Sei)**“
Platnú od: 01.01.2007
Zrušenú: 28.02.2010
4. Služobnú rukoväť „**Pokyny na hlásenia staničným rozhlasom cestujúcej verejnosti, SR 1028**“
Platnú od: 15.12.2002
Zrušenú: 06.03.2010
5. Predpis „**Pravidlá projektového riadenia, Op 11**“
Platný od: 01.11.2002
Zrušený: 31.05.2010
6. Predpis „**Defektoskopická služba železníc, Ž 13**“
Platný od: 01.11.2001
Zrušený: 30.06.2010
7. Predpis „**Základný predpis pre priestorovú priechodnosť a prechodnosť na tratiach celoštátnych dráh v (ČSSR) SR, S 66**“
Platný od: 01.11.1982
Zrušený: 30.06.2010
8. Predpis „**Smernica pre prepravu zásielok a prekročenou nakladacou mierou, D 31**“
Platný od: 01.11.1977
Zrušený: 30.06.2010
9. Predpis malého rozsahu „**Doprava nízkoplošinových vozňov Saadkms, 10/98-PMR**“
Platný od: 01.01.1998
Zrušený: 30.06.2010
10. Služobnú rukoväť „**Výpočet a kontrola dovoleného tepelného a prúdového zaťaženia vodičov a zostáv trakčného vedenia, SR 36 (E)**“
Platnú od: 01.01.1983
Zrušenú: 30.06.2010
11. „**Všeobecné technické podmienky kvality stavieb, VTPKS**“
Platné od: 01.07.2002
Zrušené: 30.06.2010
12. Technickú normu železníc „**Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia, TNŽ 36 5530**“
Platnú od: 01.02.1988
Zrušenú: 30.06.2010

Predpisy a zmeny do predpisov a tabuliek traťových pomerov je možné si objednať na adrese:

**ŽSR, Bratislava
Centrum logistiky a obstarávania
Regionálne pracovisko Trnava
Koniarekova 17
917 97 T R N A V A
tel.: 033-2295090
žel. tel.: 921/5090**

Ing. Ján Halaj v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu 2 kusov osvedčení o evidencii série a čísla:

1. **SD 426 897** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. NEW HOLLAND, typ B115B, identifikačné číslo VIN: N8GH16366
2. **NA 020 780** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. CHEVROLET, typ KLAC, identifikačné číslo VIN: KL1CG26RJAB065533

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ